



Link do produktu: <https://airsup.eu/swieca-zaplonowa-tempest-urhb32e-p-39418.html>

Świeca zapłonowa Tempest URHB32E



Cena brutto	159,86 zł
Cena netto	129,97 zł
Kod producenta	URHB32E
Kod EAN/Wewnętrzny	URHB32E
Certificate	EASA FORM 1 / FAA 8130-3

Opis produktu

MASYWNA ELEKTRODA ŚWIECA ZAPŁONOWA

Lotnicza świeca zapłonowa Z najbardziej zautomatyzowanymi procesami produkcyjnymi i najbardziej innowacyjną świecą zapłonową w przemyśle lotniczym. Wyprodukowano w USA.

Wysoka przewodność miedzi Miedź centralna Elektroda, współwytłaczana wewnątrz osłony ze stopu niklu zapewnia wyjątkową przewodność cieplną i elektryczną, podczas gdy osłona niklowa zapewnia wysoką odporność na korozyjne gazy spalinowe.

Izolator ceramiczny o wysokiej zawartości tlenku glinu wysoka wytrzymałość mechaniczna, doskonałe właściwości dielektryczne, zastrzeżone szkliwo ochronne, zapewnia wysoką wydajność w trudnych warunkach operacyjnych. „Czysty kołnierz” masywna elektroda „V” końcówka skupia ciepło, aby zmniejszyć zanieczyszczenie i poprawić kontrolę zakresu ciepła.

Zastrzeżona pieczęć szklanego centrum XXI wieku 'wypalona w' Rezystor zastępuje wieloczęściową śrubę, sprężynę, stos węglowy stosowany w konkurencyjnych wtyczkach i znany z niestabilności wartości rezystancji, która może powodować przerwy w zapłonie, marnowanie paliwa, chropowatość silnika.

Wykończenie niklowe korzystny dla środowiska nikiel elektrolityczny zapewnia wyjątkowe trwałe wykończenie, doskonałą ochronę przed korozją i ekstremalną odporność na zużycie.

Niklowe elektrody uziemiające Konstrukcja elektrody niklowej klasy lotniczej koncentruje się na minimalizacji wymagań dotyczących napięcia iskrzenia przy jednoczesnym zachowaniu luk w specyfikacjach, aby zapewnić duże, stabilne „jądra płomienia”; dla punktualnego zapłonu i całkowitego spalania.

Elektroda środkowa z infuzją próżniową zastrzeżony proces infuzji próżniowej uszczelnia szczelinę między elektrodą/izolatorem, zapewniając stabilny zakres ciepła i doskonałe chłodzenie elektrody środkowej (przepływ ciepła do izolatora).

Zespół Hot-Lock intensywne ciśnienie i ciepło powodują powstanie dodatniego, zerowego wycieku, skurczonego uszczelnienia między izolatorem a płaszczem, aby zatrzymać gorące, wysokociśnieniowe gazy z cyklu spalania.

Styk wiązki przewodów gładka, nieprzerwana, oksydowana powierzchnia styku sprężyny zapewnia zwiększoną odporność na korozję, jest chemicznie połączona z włączonym rezystorem, zapewniając najwyższą integralność zakończenia wiązki/świecy zapłonowej i transfer energii.