



MOBILJET OIL 387 1QT

Cena brutto	95,29 zł
Cena netto	77,48 zł
Numer katalogowy	387-1QT
Kod producenta	387-1QT

Opis produktu

Olej Mobil Jet 387
Smar do turbin gazowych typu samolotu

Mobil Jet Oil 387 został opracowany w celu spełnienia wymagań wydajnościowych zarówno obecnych, jak i przyszłych, zaawansowanych silników z turbiną gazową stosowanych w służbie komercyjnej i wojskowej. Wykonany ze specjalnie przygotowanej bazy estrowej Mobil Jet Oil 387 jest wzmocniony unikalnym pakietem dodatków chemicznych. Powstały smar ma doskonałą stabilność termiczną i oksydacyjną, która jest odporna na degradację i tworzenie osadów. Właściwości fizyczne oleju Mobil Jet Oil 387 są zgodne z wymaganymi specyfikacjami budowlanymi i wojskowymi.

Cechy :

- Długotrwała kompatybilność z fluorowęglowodorami.
- Znakomite właściwości eksploatacyjne oleju, takie jak stabilność oleju luzem, lepkość i kontrola TAN .
- Bardzo niska odporność na parę/mgłę i osadzanie cienkich warstw.
- Dobra płynność w niskich temperaturach.

Aplikacje :

- Mobil Jet Oil 387 jest zgodny z nowym standardem SAE AS5780 High Performance Capability (HPC). Ta cywilna specyfikacja została opracowana w celu zaspokojenia rosnących wymagań w zakresie wydajności i jakości, których poszukują komercyjne linie lotnicze, zwłaszcza w związku z wprowadzeniem nowych silników o wyższej mocy i mniejszym zużyciu paliwa.
- Trwają również wewnętrzne programy oceny/zatwierdzania OEM. Po zakończeniu, Mobil Jet Oil 387 zostanie skomercjalizowany do stosowania w samolotowych silnikach turbinowych, w tym turboodrzutowych, turbowentylatorowych, turbośmigłowych i turbowałowych (helikopter), w służbie komercyjnej i wojskowej. Ponadto będzie odpowiedni do silników turbinowych typu lotniczego w zastosowaniach przemysłowych i morskich.
- Mobil Jet Oil 387 jest kompatybilny z innymi syntetycznymi olejami do turbin gazowych spełniającymi amerykańską specyfikację wojskową MIL-PRF-23699. Mieszanie z innymi produktami może jednak spowodować pewną utratę jego doskonałych właściwości użytkowych. Smar jest całkowicie kompatybilny ze wszystkimi metalami używanymi w konstrukcji turbin gazowych, a także z gumą F (Viton A), gumą H (Buna N) i innymi powszechnie stosowanymi materiałami uszczelniającymi. Oceny silników/OEM .

Dane techniczne:

- MIL-PRF-23699-HTS
- PRI-QPL-AS5780/HPC