



Link do produktu: <https://airsup.eu/funkwerk-tm250-funke-funke-traffic-monitor-p-39557.html>



Funkwerk TM250 - F.U.N.K.E - funke - Traffic Monitor

Cena brutto	4 473,98 zł
Cena netto	3 637,36 zł
Kod producenta	ZTM250

Opis produktu

TM250 to pierwsze rozwiązanie do monitorowania ruchu lotniczego dla lotnictwa ogólnego, które łączy wykrywanie trybów A/C, Mode-S, ADS-B i FLARM w jednym urządzeniu w kokpicie.

Wbudowany odbiornik dekoduje transmisje ADS-B z innych samolotów. Ich względna pozycja jest pokazana na wyświetlaczu wraz z ich poziomym i pionowym kierunkiem ruchu. Pozwala to na natychmiastowe uchwycenie sytuacji na drodze. Samoloty wyposażone w transpondery modu A/C lub modu S, które nie nadają wiadomości ADS-B, są również rozpoznawane, ich zbliżanie się jest sygnalizowane zarówno wizualnie, jak i dźwiękowo. W tym przypadku jednak przedstawienie kierunku, wysokości lub pozycji tych samolotów nie jest możliwe.

Ogólnie rzecz biorąc, dane o ruchu drogowym odebrane w TM250 mogą być dostarczane przez interfejs szeregowy do zewnętrznych systemów ruchomej mapy w celu późniejszego zobrazowania.

TM250 zawiera wbudowany odbiornik GPS i może przysyłać dane o swojej pozycji przez dodatkowy interfejs szeregowy do transpondera Mode-S obsługującego ADS-B. W ten sposób powstaje kompletny system ADS-B, który może odbierać i przysyłać dane o pozycji za pośrednictwem ADS-B i w ten sposób aktywnie przyczynia się do bezpiecznego lotu.

Obecnie wiele samolotów szybowcowych jest wyposażonych w tak zwane systemy FLARM do unikania kolizji. Poprzez interfejs szeregowy, zewnętrzny odbiornik FLARM może być podłączony do TM250, co umożliwia wskazanie pozycji i kierunku ruchu tych samolotów na wyświetlaczu TM250. Jeśli samolot nie posiada takiego odbiornika FLARM podłączonego do TM250, inne szybowce w pobliżu, które mają nadajnik FLARM są nadal wykrywane i wskazywane na TM250 graficznie i akustycznie. Osiąga się to poprzez niekierowane, surowe wykrywanie siły sygnału pobliskiego nadajnika FLARM wewnątrz TM250. W takim przypadku nie jest jednak możliwe wskazanie kierunku, wysokości lub położenia takich celów. Nie dochodzi również do transmisji na inne szybowce.