



Filtr oleju Tempest AA48103

Cena brutto	139,20 zł
Cena netto	113,16 zł
Kod producenta	AA48103-2
Certificate	EASA FORM 1 / FAA 8130-3

Opis produktu

Filtr oleju Tempest AA48103-2 Spin-EZ.

Jakie są zalecenia Tempest dotyczące radzenia sobie z zablokowanymi filtrami oleju? Przy następnej wymianie filtra — **UAKTUALNIJ** zgłoszone do opatentowania „nieprzywierające” filtry oleju do silników lotniczych SPIN EZ™ firmy Tempest.

Filtry SPIN EZ firmy Tempest zostały zaprojektowane tak, aby można je było łatwo zdjąć. Ciepło, czas i ciśnienie mogą wyciskać olej, smar, związek DC4® lub podobne płynne środki smarne pomiędzy gumowej uszczelki filtra i wkładki mocowania filtra – pozostawiając filtr pozornie „związany” z wkładką mocowania silnika – i czyniąc go prawie niemożliwym do usunięcia. Opatentowany przez firmę Tempest stały smar do uszczelki SPIN EZ pozostaje tam, gdzie powinien – pomiędzy uszczelką a powierzchnią podkładki montażowej. Smar stały SPIN EZ nie wyciska się ani nie wyciska spod uszczelki. Zapobiega tworzeniu się wiązań, które sprawiają, że starsze filtry przywierają.

Unikaj frustracji. Oszczędzaj czas i pieniądze. Koniec z niechlujną mieszanką DC-4. Nigdy więcej dźgniętych puszek. Przy następnej wymianie filtra, UPGRADE do najnowocześniejszych filtrów oleju Tempest SPIN EZ - filtra, który odejdzie bez walki!

Uwaga: Konstrukcja zatwierdzona przez FAA nakręcanych filtrów oleju Tempest® SPIN EZ® zawierała wcześniej opcjonalną magnetyczną pomoc inspekcyjną dla personelu konserwacyjnego, która jest w stanie przyciągać drobne cząstki stali, aby pomóc w wykrywaniu materiałów żelaznych podczas kontroli filtra po wymianie oleju. Niestety, z powodu zakłóceń w łańcuchu dostaw, Tempest nie jest już w stanie pozyskać tego zastrzeżonego magnesu i ta funkcja nie będzie już dostępna. Wszystkie inne komponenty i jakość filtracji, którym ufasz w przypadku nakręcanych filtrów oleju Tempest® SPIN EZ®, pozostają niezmienione.